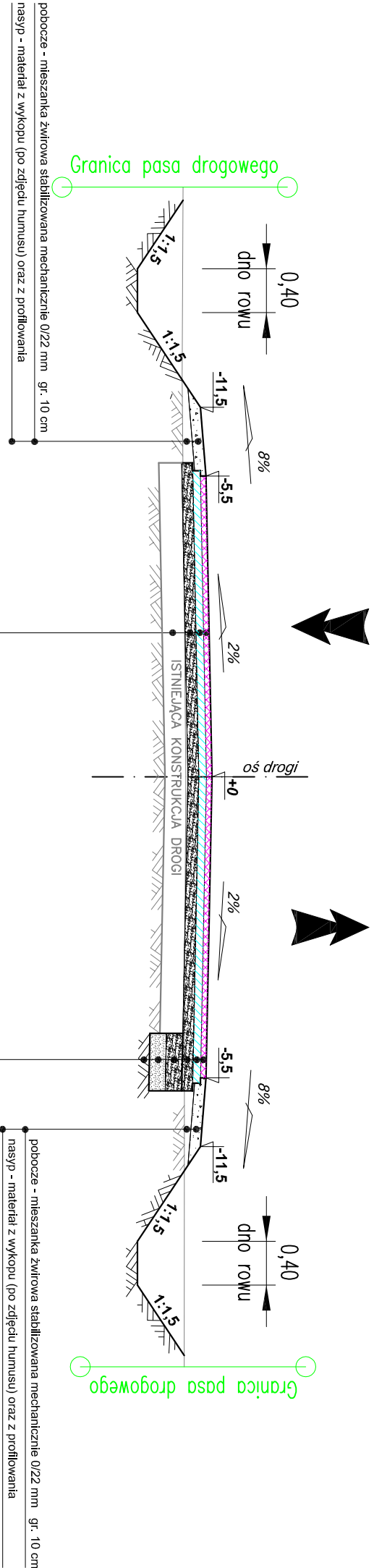
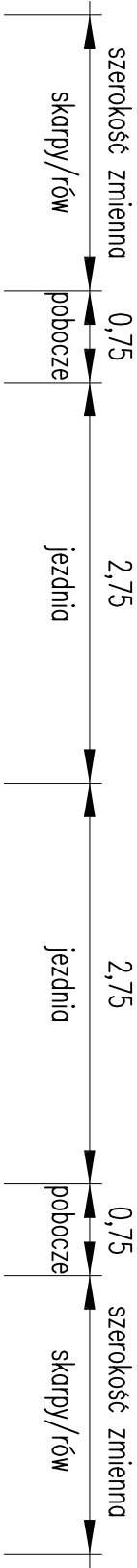


# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 4+212,00

†Typowy przekrój normalny. Pikietaż lokalizacji rowu wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



KONSTRUKCJA DROGI POWIATOWEJ NR DP1390N:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 km/m <sup>2</sup>	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 7 cm
skroplenie podbudowy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 km/m <sup>2</sup>	
podbudowa wyrównawcza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
istniejąca konstrukcja drogi/nawierzchnia bitumiczna	
Grubość łączna	27 cm

## WARTOŚĆ POSZERZENIA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-


### UWAGA:

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów oraz z profilowania.
2. Poszerzenia jezdni na drodze są jedno i dwustronne.
3. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
4. Wysokościowo zjazdami dowiązać się do istniejących rzędnych ogrodzeń, bram.
4. Grubość podbudowy wyrównawczej zmienna. Lokalnie może wynieść ponad 15 cm.

## WIELKOŚĆ PRZECHYLEKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R>250	jak na prostej

Jednostka Projektowa:

**STREETWISE**  
Tommasz Rykowski

13-100 Nidzica, Dobrzyń 23  
TEL. 691-022-179  
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079  
E-Mail : [lrkowsk@interia.pl](mailto:lrkowsk@interia.pl)

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

Nazwa obiektu:

"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N DW 512 z siedzibą w Dąbrowie 56A; 11-200 Bartoszyce

Temat opracowania:

"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N"

Nazwa rysunku:

**PRZESZKROJE NORMALNE**

1:50

Intej i nazwisko :

Podpis :

Nr uprawnień :

Projektant :

tech. Zbigniew Koper

Opracował :

inż. Tomasz Rykowski

402/94/OL

WZRESZEN 2018

3